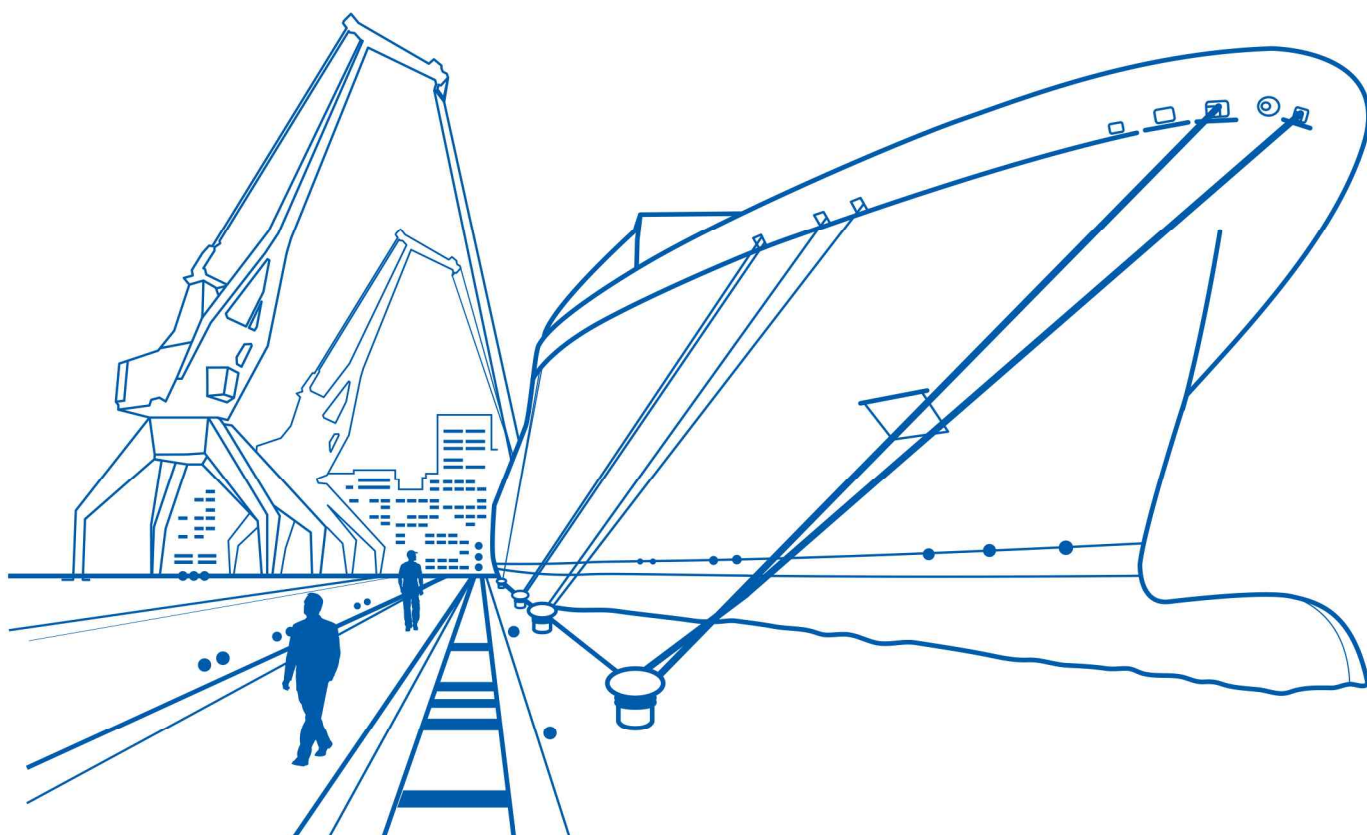


MEIC DRYBULK WEEKLY REPORT



Contents

Volume 259

▶ Weekly Highlight	2	▶ Newbuilding Market	12
▶ Freight Market	3	▶ SnP/Demolition Market	13
▶ FFA Market	9	▶ World Economy	15
▶ Bunker Market	10	▶ Market News	16
▶ Supply Market	11	▶ MEIC Focus	17

Weekly Highlight

Freight Market : Up

FFA Market : Mixed

Supply Market : Down

World Economy : Mixed

Freight Market

- ▶ 운임시장은 모든 선형에서 수요 유입으로 상승
- ▶ 케이프선은 중국의 양호한 경제지표 발표와 철광석 신규 수요 유입으로 상승
- ▶ 파나마스선은 석탄과 곡물 수요 증가에 양대 수역에서 고른 상승
- ▶ 수프라맥스/핸디선은 태평양 수역을 중심으로 상승

<운임 지표>

구분	2016 Avg	Jun	14-Jul	21-Jul	+/-
Capesize	8,949	11,964	10,322	11,428	▲ 1,106
Panamax	6,091	8,075	10,322	10,789	▲ 467
Supramax	6,119	8,609	9,216	9,793	▲ 577
Handy	4,994	6,908	7,334	7,657	▲ 323
Average	6,538	8,898	9,299	9,917	▲ 618

(단위 : USD/day)

FFA Market

- ▶ 케이프 JUL17물은 Spot 운임시장 상승에 주 중반 차익매물 유입으로 하락
- ▶ 파나마스 JUL17물은 비교적 강한 상승으로 출발하였으나 주 후반 상승 탄력 둔화
- ▶ 수프라맥스/핸디 JUL17물은 Spot 운임시장 상승에도 불구하고 거래량 부진으로 약보합

<FFA 가격 추이>

구분	JUL17 Avg	JUL17		+/-
		13-Jul	20-Jul	
Capesize 5TC	11,769	8,500	8,375	▼ 125
Panamax 4TC	8,656	9,275	9,350	▲ 75
Supramax 6TC	8,456	8,625	8,575	▼ 50
Handy 6TC	6,865	7,125	7,125	-

※ JUL17 Avg는 4/28일 이후 JUL17물의 일일 가격 평균임. (단위: USD)

Supply Market

- ▶ 신조선 시장에서 캄사라마스선 이상 중대형선이 총 11척 발주되었고, 신조선가는 핸디선을 제외한 대부분의 선형에서 하락
- ▶ 중고선 시장은 지난주 대비 2척 감소한 9척이 거래되었고, 중고선가는 선형별 차별적 움직임
- ▶ BWMS 설치 연기로 상대적으로 노후선 비중이 높은 수프라맥스선 이하에서 대부분 상승
- ▶ 해체선 시장은 해체량이 1척에 불과한 부진한 모습이었고, 해체선가는 대부분의 지역에서 상승

<선가 동향>

구분		2016 Avg	13-Jul	20-Jul	+/-
NB	Capesize (180K)	43.18	42.57	42.55	▼ 0.02
	Panamax (77K)	23.80	24.46	24.44	▼ 0.02
	Supramax (58K)	22.04	22.36	22.33	▼ 0.03
	Handy (33K)	19.42	20.45	20.76	▲ 0.31
2nd	Capesize 5Y	23.14	31.28	30.79	▼ 0.49
	Capesize 10Y	13.03	21.34	20.72	▼ 0.62
	Panamax 5Y	12.89	18.95	18.89	▼ 0.06
	Panamax 10Y	7.49	12.84	12.67	▼ 0.17
Hand	Supramax 5Y	11.71	15.20	15.33	▲ 0.13
	Supramax 10Y	7.16	10.79	10.99	▲ 0.20
	Handy 5Y	8.86	12.88	13.11	▲ 0.23
	Handy 10Y	5.99	7.64	7.77	▲ 0.13

(단위: Mil USD)

World Economy

- ▶ WTI는 미국 원유재고량 3주 연속 감소에 상승
- ▶ 미국 다우 지수는 기업실적 개선과 양호한 경제지표에 힘입어 상승
- ▶ 원-달러 환율은 달러화 약세 지속으로 전주대비 하락

<주요 경제지표>

구분	2016	13-Jul	20-Jul	+/-
WTI 가격 (USD/BBL)	43.47	46.08	46.79	▲ 0.71
USD/KRW 환율	1,161.35	1,138.00	1,125.00	▼ 13.00
3M리보금리	0.74	1.30	1.31	▲ 0.01
Dow 주가지수	17,908.07	21,553.09	21,611.78	▲ 58.69

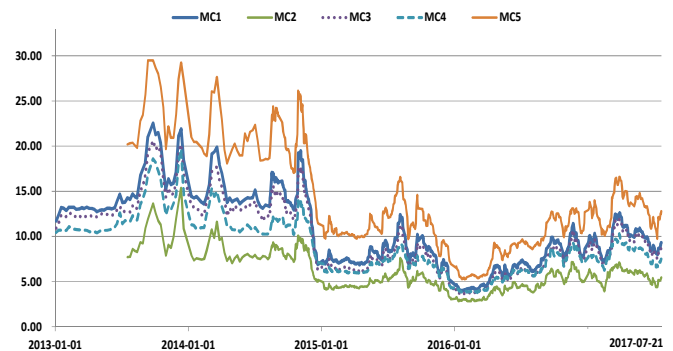
Freight Market

Capesize Market

- ▶ 중국 경제지표 발표를 앞두고 보험세로 출발하였으나, 시장 전망치를 상회하는 2분기 GDP 성장률 6.9%와 양호한 경제 지표 발표 이후 서호주와 브라질 철광석 신규 수요 유입으로 철광석 항로를 중심으로 비교적 큰 폭으로 상승
- ▶ 다음 주 케이프선 운임시장은 철광석 수요 지속이 예상되나 최근 2주간 평균 용선료가 20% 이상 상승하여 단기 급등에 대한 부담과 용선주들의 성약 조절로 강보합 예상

Cape VC Rate Trend

(USD/Ton)

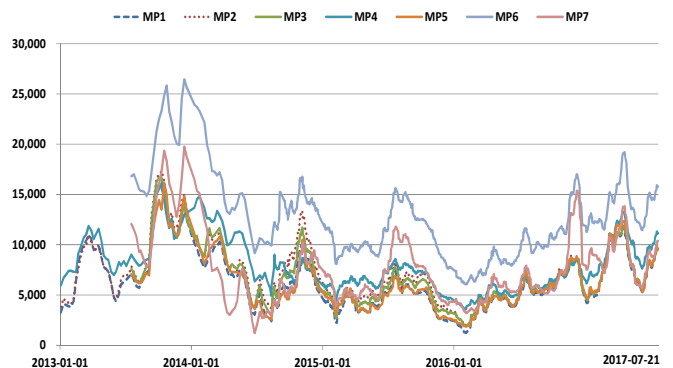


Panamax Market

- ▶ 태평양 수역은 호주와 인도네시아 석탄 신규 수요와 Period 성약 체결 지속으로 상승
- ▶ 대서양 수역은 예상과 달리 남미 곡물 수요가 지속되었고, 흑해 곡물 수요 유입에 따른 공급량 부족으로 상승
- ▶ 다음 주 파나마선 운임시장은 금주 후반 남미 곡물 수요 둔화가 관측되어 선주와 용선주간 호가 차이가 확대되면서 혼조세 예상

Panamax TC Rate Trend

(USD/Day)

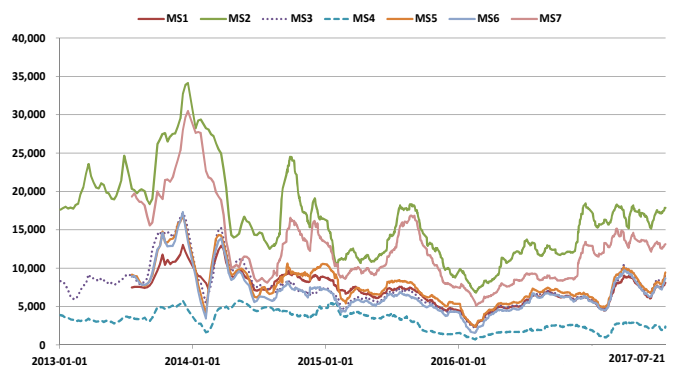


Supramax Market

- ▶ 태평양 수역은 인도네시아 석탄과 니켈을 비롯한 마이너화물 수요 유입으로 대부분의 항로에서 상승
- ▶ 대서양 수역은 T.A R/V 항로의 지중해항 마이너화물과 F/Haul 항로에서 곡물 중심 수요 유입으로 상승
- ▶ 다음 주 수프라막스선 운임시장은 양대 수역에서 활발한 성약활동으로 가용 선박이 점차 감소하고 있어 선주들의 호가 인상에 따른 추가 상승 예상

Supramax TC Rate Trend

(USD/Day)

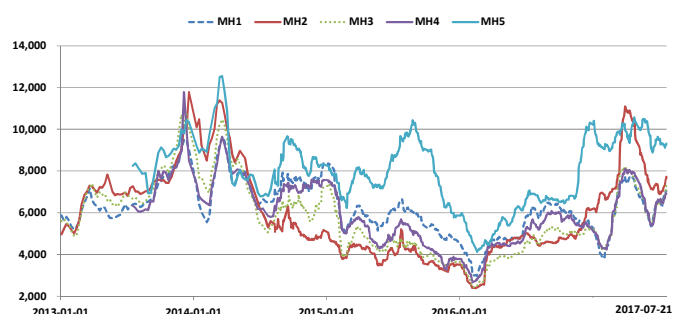


Handy Market

- ▶ 태평양 수역은 동남아시아에서 가용선박 부족으로 인도-극동 항로와 동남아-극동 항로가 상승 주도
- ▶ 대서양 수역은 하락 출발하였으나 수프라막스선 상승 영향으로 주 후반 상승 전환
- ▶ 다음 주 핸디선 운임시장은 마이너화물 신규 수요 유입으로 상승 예상

Handy TC Rate Trend

(USD/Day)



Freight Market

Weekly Comment

○ 인도 원료탄 수입 다변화 움직임

▶ 인도 경제는 7%대의 고성장을 지속하고 있으며 경제성장에 따라 조강생산량 역시 2011-2016년 동안 연평균 5.4%의 안정적인 성장을 기록하여 지난해 생산량이 9,562만 톤에 이르렀다. 세계철강협회(World Steel Association, WSA)에 따르면 올해 1-5월 조강생산량은 4,182만 톤을 기록하여 이러한 추세가 지속될 경우 올해 조강생산량은 사상 처음 1억 톤을 초과할 전망이다.

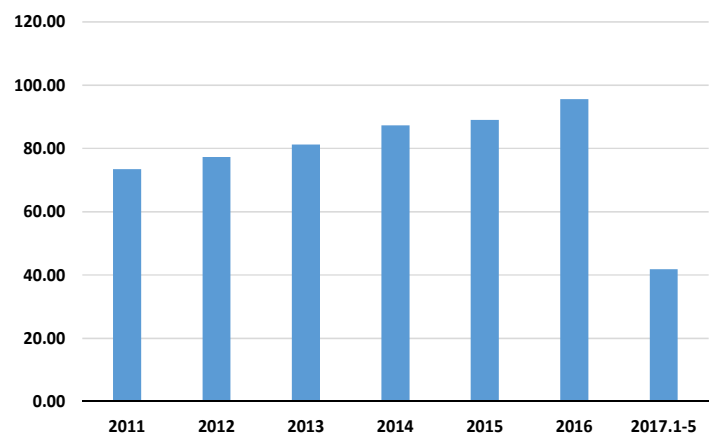
▶ 인도 철강 산업은 주요 원료인 철광석은 국내 생산량으로 수요 충당이 가능한 수준이나, 원료탄의 경우 수입 의존도가 높은 상황이다. IEA 자료에 따르면, 인도의 원료탄 수입량은 2012년 3,180만 톤에서 2016년 4,980만 톤으로 증가하여 연평균 12%의 높은 증가율을 기록하였다.

▶ 특히, 인도의 대표적인 철강기업인 SAIL과 JSW의 호주산 원료탄 수입 의존도는 60%-85%에 이르는 것으로 파악된다. 지난 3월말 동호주 싸이클론 영향으로 원료탄 가격이 급등한 이후, 인도 철강기업들은 안정적인 원료 수급을 위해 호주산 원료탄 의존도를 낮추려는 움직임을 보이고 있다.

▶ 최근 인도 철강 관계자들은 캐나다 원료탄 생산업체인 Teck Resource사와 접촉하여 장기 운송계약에 대한 협의를 가진 것으로 알려졌다. Teck Resource사는 캐나다 서부 콜롬비아주에 6개의 광산을 운영 중으로 지난해 2,760만 톤의 원료탄을 생산하였고, 수출량은 2,700만 톤을 기록하였다. 또한, 6월말 인도와 미국 정상회담에서 논의된 미국산 청정석탄(clean coal) 수입을 검토할 것으로 알려졌고, 이밖에 남아프리카와 모잠비크 등 지리적으로 인접한 국가들로부터 수입 확대도 고려하고 있는 것으로 파악된다.

▶ 인도 정부는 '2017 국가철강정책' (National Steel Policy 2017)을 통해 2030년까지 철강생산능력을 현재의 1억 2,200만 톤 수준에서 3억 톤으로 확대하는 계획을 수립하였다. 이에 따라 원료탄 연간 수요는 1억 톤 수준까지 증가할 것으로 예상되는 가운데, 원료탄 수입 다변화는 건화물 운임시장에서 물동량 증가와 톤-마일 증가의 긍정적 효과가 기대된다.

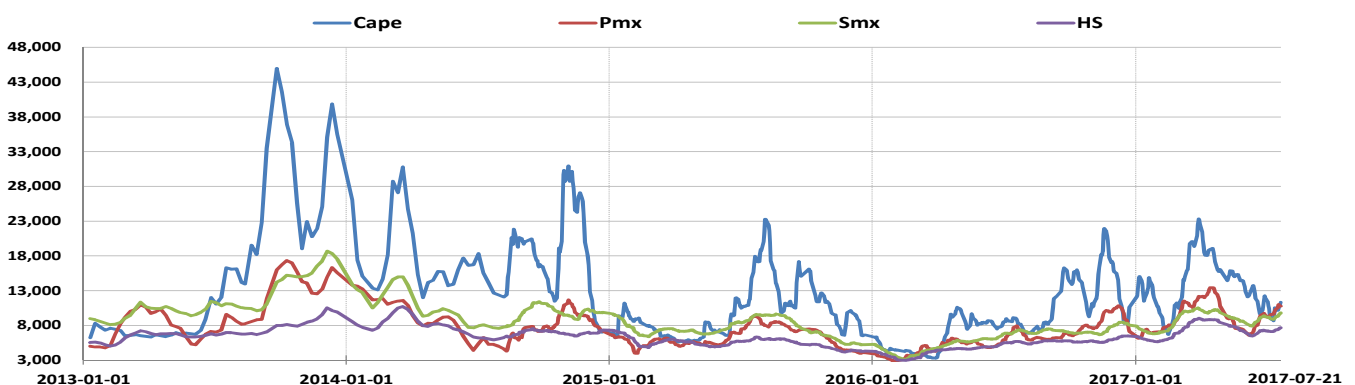
[인도 조강생산량 추이]



(자료: WSA, Mil Ton)

TC Rate by Types

(USD/Day)



Freight Market

Capesize VC & TC Rate

(USD/Ton for MC1-5, USD/Day for MC6-9)

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	2017.Jun	2016.07.21(A)	2017.07.14(B)	2017.07.21(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MC1	160,000MT Saldanha Bay-Qingdao	7.98	6.77	9.79	9.34	6.69	8.69	9.36	▲ 0.67	▲ 2.67
MC2	160,000MT W.Australia-Qingdao	4.89	4.44	5.71	5.35	4.13	5.11	5.53	▲ 0.42	▲ 1.40
MC3	150,000MT R.Bay-Qingdao	7.17	6.18	9.24	8.88	6.08	8.14	8.83	▲ 0.69	▲ 2.75
MC4	130,000MT Newcastle-Zhoushan	6.73	6.00	8.12	7.65	6.04	7.19	7.50	▲ 0.31	▲ 1.46
MC5	160,000MT Tubarao-Qingdao	11.16	8.95	13.13	12.46	8.95	12.01	12.87	▲ 0.86	▲ 3.92
MC6	PRC/Japan-Brazil-PRC/Japan	8,063	7,156	11,010	10,042	6,750	8,775	10,538	▲ 1,763	▲ 3,788
MC7	PRC/Japan-E.Australia-PRC/Japan	6,859	7,018	10,813	9,566	6,325	7,675	9,450	▲ 1,775	▲ 3,125
MC8	A.R.A/Gib-Bolivar-A.R.A/Gib	8,012	7,689	11,573	8,465	5,950	6,738	6,825	▲ 87	▲ 875
MC9	A.R.A/Gib-USEC/Canada-PRC/Japan	16,309	13,933	21,467	19,784	14,000	18,100	18,900	▲ 800	▲ 4,900
TC Average(180,000DWT)		9,811	8,949	13,716	11,964	8,256	10,322	11,428	▲ 1,106	▲ 3,172

Panamax TC Rate

(USD/Day)

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	2017.Jun	2016.07.21(A)	2017.07.14(B)	2017.07.21(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MP1	S.PRC-Indonesia-S.PRC	4,360	4,964	7,859	6,715	6,880	9,142	9,683	▲ 541	▲ 2,803
MP2	F.EAST-Australia-E.C India	5,505	5,307	7,992	6,813	6,913	9,090	9,470	▲ 380	▲ 2,557
MP3	PRC-NOPAC or Australia-PRC	5,049	5,259	8,033	6,837	6,970	9,125	9,533	▲ 408	▲ 2,563
MP4	S'pore-ECSA-F.EAST	6,491	5,787	9,552	8,784	6,325	10,880	11,150	▲ 270	▲ 4,825
MP5	Busan-CIS-N.PRC	4,472	5,151	8,215	6,872	6,913	9,200	9,540	▲ 340	▲ 2,627
MP6	Passing Gib-USG-F.EAST	11,000	9,702	13,967	13,082	11,225	15,260	15,790	▲ 530	▲ 4,565
MP7	Passing Gib-USG-Skaw/Passero	6,648	6,466	9,017	7,425	7,525	9,560	10,360	▲ 800	▲ 2,835
TC Average(74,000DWT)		6,218	6,091	9,234	8,075	7,536	10,322	10,789	▲ 467	▲ 3,253

Supramax TC Rate

(USD/Day)

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	2017.Jun	2016.07.21(A)	2017.07.14(B)	2017.07.21(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MS1	PRC-NOPAC or Australia-PRC	6,641	5,265	6,996	6,828	6,467	7,714	8,091	▲ 377	▲ 1,624
MS2	USG-S'pore/Japan	13,051	11,488	16,769	16,390	13,292	17,410	17,860	▲ 450	▲ 4,568
MS3	CJK via Indonesia/Phil - PRC (Nickel Ore)	5,944	5,287	7,525	7,498	6,371	8,396	9,083	▲ 687	▲ 2,712
MS4	S'pore/Japan-USG	3,244	1,819	2,198	2,316	1,865	1,960	2,360	▲ 400	▲ 495
MS5	S.PRC-Indonesia-EC.India	7,151	5,700	7,691	7,445	7,153	8,435	9,387	▲ 952	▲ 2,234
MS6	S.PRC-Indoneisa-PRC	5,560	4,961	7,198	6,875	6,631	7,859	8,647	▲ 788	▲ 2,016
MS7	USG-Skaw/Passero	11,203	8,310	13,237	12,914	9,274	12,740	13,120	▲ 380	▲ 3,846
TC Average(58,000DWT)		7,542	6,119	8,802	8,609	7,293	9,216	9,793	▲ 577	▲ 2,500

Handy TC Rate

(USD/Day)

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	2017.Jun	2016.07.21(A)	2017.07.14(B)	2017.07.21(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MH1	F.EAST-SE Asia	5,835	5,185	6,144	5,979	6,233	6,808	7,053	▲ 245	▲ 820
MH2	PG/WC India-F.EAST	4,023	4,410	8,005	7,244	4,810	7,230	7,720	▲ 490	▲ 2,910
MH3	S.PRC/SE Asia-F.EAST	4,552	4,265	6,313	5,977	4,825	6,731	7,283	▲ 552	▲ 2,458
MH4	Busan-CIS-F.EAST	5,040	4,827	6,296	5,943	5,560	6,630	6,920	▲ 290	▲ 1,360
MH5	Skaw/Passero-USG-Skaw/Passero	7,956	6,283	9,651	9,398	6,910	9,270	9,310	▲ 40	▲ 2,400
TC Average(33,000DWT)		5,481	4,994	7,282	6,908	5,668	7,334	7,657	▲ 323	▲ 1,989

Freight Market – Fixture

Capesize Fixture - VC

	VSL Name	Cargo Q'ty	L/Port	D/Port	LYCN	FRT(USD/Ton)	Terms	Charterer
Atlantic	Golden Surabaya	160,000/10	Bolivar	Rotterdam+opt	01/10 Aug	6.20	50,000shinc/25,000shinc	SwissMarine
	Minnehaha	150,000/10	Port Cartier	Flushing	25Jul/03Aug	4.50	60,000shinc/30,000shinc	Arcelor Mittal
	Mineral Noble	170,000/10	CSN	Qingdao	10/20 Aug	12.70	Scale/30,000shinc	CSN Maritime
	Global Mercator	170,000/10	Pepel	Qingdao	24/28 Jul	13.40	20,000shinc/30,000shinc	Tonkolili tender
	Navios Gem	170,000/10	Pepel	Qingdao	24/28 Jul	13.50	20,000shinc/30,000shinc	Tonkolili tender
	TBN	150,000/10	Port Cartier	Villanueva+Fukuyama	01/10 Aug	17.50	60,000shinc/25,000shinc+25,000shinc	Arcelor Mittal
	CCL TBN	160,000/10	Prince Rupert	Fangcheng	01/10 Aug	6.80	Scale/25,000shinc	Pacific Shipping
	TBN	170,000/10	Saldanha Bay	Qingdao	03/05 Aug	9.10	Scale/30,000shinc	Anglo American
	HSC	170,000/10	Saldanha Bay	Qingdao	07/09 Aug	9.10	Scale/30,000shinc	Anglo American
	New Taizhou	170,000/10	Saldanha Bay	Qingdao	03/05 Aug	9.20	Scale/30,000shinc	Anglo American
F/Haul	Adani TBN	170,000/10	Saldanha Bay	Qingdao	12/14 Aug	9.20	Scale/30,000shinc	Anglo American
	TBN	170,000/10	Sudeste	Qingdao	01/10 Aug	13.25	80,000shinc/30,000shinc	Trafigura
	Maria Maria	170,000/10	Tubarao	Qingdao	Early Aug	11.70	3 days shinc/30,000shinc	Vale
	2 X Swissmarine TBN	170,000/10	Tubarao	Qingdao	10/20 Aug	12.00	3 days shinc/30,000shinc	Vale
	Knightship	170,000/10	Tubarao	Qingdao	01/10 Aug	12.45	Scale/30,000shinc	Oldendorff
	Dong-A Tanker TBN	170,000/10	Tubarao	Qingdao	20/30 Aug	12.50	3 days shinc/30,000shinc	Koch Carbon
	RGL TBN	170,000/10	Tubarao	Qingdao	22/31 Aug	12.53	3 days shinc/30,000shinc	Vale
	Bao May	170,000/10	Tubarao	Qingdao	15/30 Aug	12.54	3 days shinc/30,000shinc	Vale
	Kerkis	170,000/10	Tubarao	Qingdao	01/10 Aug	12.65	3 days shinc/30,000shinc	K-Line
	Spartacus	170,000/10	Tubarao	Qingdao	08/10 Aug	12.70	3 days shinc/30,000shinc	Hyundai Glovis
Pacific	Squireship	170,000/10	Tubarao	Qingdao	01/10 Aug	12.70	3 days shinc/30,000shinc	ECTP
	TBN	170,000/10	Tubarao	Qingdao	20/30 Aug	13.00	3 days shinc/30,000shinc	LDC
	NPS Century	170,000/10	Dampier	Qingdao	27/29 Jul	5.10	Scale/30,000shinc	CNR
	Cape Excelsior	170,000/10	Dampier	Qingdao	29/31 Jul	5.10	90,000shinc/30,000shinc	Rio Tinto
	Cape Providence	170,000/10	Dampier	Qingdao	28/30 Jul	5.15	Scale/30,000shinc	CNR
	Koryu 8	170,000/10	Dampier	Qingdao	28/30 Jul	5.15	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	NPS Century	170,000/10	Dampier	Qingdao	27/29 Jul	5.15	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	TBN	170,000/10	Dampier	Qingdao	30Jul/01Aug	5.15	90,000shinc/30,000shinc	Rio Tinto
	TBN	170,000/10	Dampier	Qingdao	02/04 Aug	5.30	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	TBN	170,000/10	Dampier	Qingdao	02/04 Aug	5.35	90,000shinc/30,000shinc	CNR
	Mineral Kyoto	170,000/10	Dampier	Qingdao	01/05 Aug	5.40	90,000shinc/30,000shinc	Solebay
	Frontier Coronet	170,000/10	DBCT+Haypoint	China	05/14 Aug	6.60	45,000shinc/25,000shinc	Cara Shipping
	TBN	170,000/10	Port Hedland	Vietnam	25/27 Jul	4.50	80,000shinc/30,000shinc	FMG
	Tiger Shandong	160,000/10	Port Hedland	Qingdao	29/31 Jul	5.05	80,000shinc/30,000shinc	FMG
	TBN	160,000/10	Port Hedland	Qingdao	29/31 Jul	5.05	80,000shinc/30,000shinc	FMG
	TBN	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	02/06 Aug	5.15	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
	TBN	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	29/31 Jul	5.25	Scale/30,000shinc	Roy Hill
	Wish Star	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	24/28 Jul	5.50	80,000shinc/30,000shinc	Roy Hill
	Pacific Vista	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	02/05 Aug	5.50	80,000shinc/30,000shinc	Classic Maritime
	Nian Feng Hai	132,000/10	Roberts Bank	Dangjin	01/10 Aug	7.60	Scale/45,000shinc	Glovis Tender
Period	TBN	170,000/10	Teluk Rubiah	Qingdao	28/29 Jul	3.95	90,000shinc/30,000shinc	Vale
	TBN	170,000/10	W.Australia	Qingdao	28/30 Jul	5.10	Scale/30,000shinc	Oldendorff
	2 X TBN	170,000/10	W.Australia	Qingdao	31/Jul	5.10	Scale/30,000shinc	Cargill
	Yuan Fu Star	170,000/10	W.Australia	Qingdao	Early Aug	5.20	Scale/30,000shinc	Cargill
	TBN	170,000/10	W.Australia	Qingdao	Early Aug	5.25	Scale/30,000shinc	Oldendorff
	TBN	170,000/10	W.Australia	Qingdao	09/13 Aug	Index Linked	Scale/30,000shinc	COSCO

Capesize Fixture - TC

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Pacific	Genco Titus	177,729	2007	Japan	S'pore/Japan	Ppt	Trip via Aus	9,750	CNR
	King Sail	177,000	2002	Jintang	S'pore/Japan	25/26 Jul	Trip via Aus	6,000	RGL
	Frontier Coronet	182,674	2011	Pohang	N.China opt S.China	20/Jul	Trip via E.Aus	9,500 opt 9,000	Jiangsu Steamship
	Hemingway	208,000	2017	S.Korea	S'pore/Japan	15/17 Jul	Trip via E.Aus	14,750	Pacific Bulk
	Densa Cobra	180,000	2011	Singapore	S'pore/Japan	22/Jul	Trip via Aus	12,500	Pacific Bulk
Period	Cape Eagle	181,000	2012	Qingdao	WW	28/30 Jul	4/6 months trading	14,500	CNR

Iron ore Route Fixtures

	W.Australia-F.East	Brazil-F.East	Total
2017.Jun	68	21	99
2017.07.14	10	6	16
2017.07.21	24	12	36
+/-	▲14	▲6	▲20

Major Shippers Fixtures

	Rio Tinto	BHP Billiton	FMG	Vale	Total
2017.Jun	25	8	9	11	53
2017.07.14	8	0	0	1	9
2017.07.21	5	1	3	5	14
+/-	▼3	▲1	▲3	▲4	▲5

Freight Market-Fixture

Panamax Fixture - VC

	VSL Name	Cargo Q'ty	L/Port	D/Port	LYCN	FRT(USD/Ton)	Terms	Charterer
F/Haul	TBN	75,000/5	Newport News	EC India	01/10 Aug	27.85	40,000sshex/20,000sshex	SAIL
	TBN	75,000/5	Newport News	EC India	15/24 Aug	26.70	40,000sshex/20,000sshex	SAIL
	TBN	75,000/5	Dalrymple Bay	EC India	01/06 Aug	12.65	35,000sshex/20,000sshex	SAIL
Pacific	TBN	75,000/5	Dalrymple Bay	EC India	02/07 Aug	12.45	35,000sshex/20,000sshex	SAIL
	TBN	75,000/5	Dalrymple Bay	EC India	05/15 Aug	12.45	35,000sshex/20,000sshex	SAIL
	TBN	75,000/5	Dalrymple Bay	EC India	10/19 Aug	11.50	30,000shinc/40,000shinc	VSP
	TBN	75,000/5	Gladstone	EC India	20/30 Jul	13.05	35,000shinc/20,000shinc	SAIL
	TBN	75,000/10	Nacala	Mundra	27Jul/04Aug	11.10	33,000shinc/30,000shinc	LSS Ocean

Panamax Fixture - TC

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	Aeolian Light	82,014	2007	Dunkirk	Cape Passero	Ppt	Trip via Murmansk & Med	14,500	Klaveness
	Hercules	75,200	2013	Gibraltar	Skaw-Gibraltar	21/Jul	Trip via US Gulf chopt NCSA int grain/minerals	10,500	Oldendorff
	Ionic Kibou	81,889	2015	Hamburg	Gibraltar	Ppt	Trip via Murmansk & Turkey int coal	12,750	Klaveness
	SBI Jive	82,000	2017	Ijmuiden	Gibraltar	18/Jul	Trip via Baltic&Israel int coal	13,000	Oldendorff
	Flag Hope	93,242	2011	Port Said	Port Said	01/05 Aug	Trip via B.SEA & R.Sea int grain	13,000	Louis Dreyfus
	Jag Amar	82,084	2017	Port Said	Port Said	26/Jul	Trip via B.SEA & R.Sea int grain	14,500	CNR
	Coral Opal	78,090	2012	Rotterdam	Passero	15/16 Jul	Trip via Baltic & Turkey int coal	13,000	ACB
	Iolcos Pride	87,375	2010	Rotterdam	Atlantic	Ppt	2 laden legs	13,500	CNR
	Jin Zhu Hai	76,450	2009	Rotterdam	Continent	20/22 Jul	Trip via Baltic int coal	12,100	Uniper
	Zhao Yang Feng	75,396	2012	Yuzhny	Port Said	25/Jul	Trip via B.Sea & Saudi Arabia int grain	13,000	CNR
	Kiran Eurasia	79,105	2011	Amsterdam	S'pore/Japan	Ppt	Trip via Baltic int fertilizer	18,000	Aquavita
	Pedhoulas Leader	82,050	2007	Brake	S'pore/Japan	14/Jul	Trip via NCSA int grain	16,000	CNR
	Sanko Fortune	74,940	2012	Cape Passero	S'pore/Japan	22/25 Jul	Trip via B.Sea	20,500	Invivo
	Orient Fortune	81,628	2013	CIK	S'pore/Japan	20/21 Jul	Trip via ECSA int grain	10,000	Solebay
	Star Angelina	82,981	2006	COGH	S'pore/Japan	01/05 Aug	Trip via ECSA int grain	11,250+400,000(BB)	CNR
F/Haul	Smooth Velocity	81,682	2013	ECSA	S'pore/Japan	08/11 Aug	Trip int grain	11,250+625,000(BB)	Louis Dreyfus
	Wei He	79,440	2012	Eregli	S'pore/Japan	25/31 Jul	Trip via B.Sea int grain	22,000	Oldendorff
	Catalina	74,432	2005	Fujairah	S'pore/Japan	18/20 Jul	Trip via ECSA int grain	11,500	CNR
	Xin Hong	82,226	2013	Fujairah	China	20/Jul	Trip via B.Sea int grain	13,000	Louis Dreyfus
	Blumenau	81,652	2012	Jebel Ali	S'pore/Japan	19/20 Jul	Trip via B.Sea int grain	12,000	CNR
	Zagora	73,435	2001	Pozzalo	S'pore/Japan	31Jul/01Aug	Trip via B.Sea int grain	18,500	Oldendorff
	Agios Makarios	80,929	2017	US Gulf	S'pore/Japan	28Jul/05Aug	Trip int grain	15,250+500,000(BB)	Cofco Agri
	Framura	76,833	2014	US Gulf	Japan	03/Aug	Trip int grain	15,250+525,000(BB)	K-Line
	Prabhu Shakti	83,690	2009	Bayuquan	EC India	13/15 Jul	Trip via E.Aus int coal	8,750	Norvic
	Draya Moti	80,502	2010	Chiwan	China	15/18 Jul	Trip via E.Aus	10,000	CNR
	Theresa Jilin	81,707	2012	CIK	India	10/15 Jul	Trip via S.China int fertilizer	9,000	Norvic
	Medi Genova	75,767	2004	Davao	China	22/23 Jul	Trip via Indonesia	14,000	Tongli
	Huayang Pioneer	75,750	2012	Hong Kong	China	17/Jul	Trip via Indonesia int coal	11,500	Minmetals
	Barwon	78,182	2015	Kaohsiung	China	21/Jul	Trip via Indonesia int coal	10,750	CNR
	Lake Dawn	81,902	2013	Kaohsiung	Japan	19/20 Jul	Trip via Indonesia int coal	10,750	K-Line
Pacific	Shun Chang	92,500	2010	Kaohsiung	S'pore/Japan	18/21 Jul	2/3 laden legs	9,900	CNR
	Agia Valentini	80,388	2012	Karaikal	Malaysia	22/23 Jul	Trip via S.Africa int coal	11,000	Jaldhi
	Evangelia Petrakis	74,500	2007	Lanshan	Hong Kong	retro 12/Jul	Trip via Indonesia	8,000	Cargill
	Ocean Scorpio	81,687	2013	Mariveles	S'pore/Japan	16/17 Jul	Trip via Indonesia int coal	12,000	CNR
	Ikan Bilis	75,729	2004	Mizushima	S.China	retro 16/Jul	Trip via Indonesia int coal	9,000	CNR
	Indus Victory	92,870	2013	Mizushima	N.China	12/14 Jul	Trip via Weipa int bauxite	8,500	Sinochart
	Mynika	84,108	2013	Singapore	S'pore/Japan	retro 18/Jul	Trip via ECSA int grain	11,500	Cargill
	W-Eagle	92,802	2011	Taiwan	China	20/21 Jul	Trip via Weipa/Gove int bauxite	11,000	Winning
	Sea Proteus	81,761	2013	Taizhou	S.Korea	22/Jul	Trip via Indonesia int coal	10,000	S.Korean Chrts
	Long Dar	82,265	2013	Xingang	India	retro 16/Jul	Trip via E.Aus int coal	9,050	Norvic
	DL Acacia	81,568	2013	Xiuyu	China	Ppt	Trip via Indonesia int coal	10,200	CNR
	Diamond Wind	76,536	2010	Zhoushan	Japan	21/24 Jul	Trip via E.Aus	9,800	MOL
Period	Yasa Team	75,621	2006	Cape Passero	WW	21/26 Jul	4/6 months trading	10,400	CNR
	Ocean Dalian	75,599	2011	Dalian	WW	16/18 Jul	5/7 months trading	9,500	Phaethon
	Yasa Pioneer	82,849	2006	Hong Kong	WW	25/30 Jul	4/6 months trading	10,750	Oldendorff
	Hermes	75,067	2012	Rotterdam	WW	21/23 Jul	4/6 months trading	14,000	CNR
	Malakand	76,830	2004	Taichung	WW	04/Aug	3 months trading	9,500	S.Korean Chrts
	Bahia I	82,250	2012	Ulsan	WW	27/31 Jul	4/7 months trading	10,750	Oldendorff

Panamax Fixtures by Major Routes

	Indonesia R.V	E.Australia R.V	ECSA-F.EAST	Total
2017 Jun	28	14	51	93
2017.07.14	8	3	24	35
2017.07.21	9	2	5	16
+/-	▲1	▼1	▼19	▼19

Period Fixtures

	4-7M	11-14M	Other	Total
2017 Jun	19	6	4	29
2017.07.14	7	4	0	11
2017.07.21	6	0	0	6
+/-	▼1	▼4	-	▼5

Freight Market-Fixture

Supramax/Handy Fixture - VC

※ 금주 해당 사항 없음

Supramax/Handy Fixture - TC

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	Kang Cheng	55,541	2004	Black Sea	Spanish Med	Ppt	Trip	9,000	CNR
	SBI Maia	61,105	2015	Casablanca	EC Mexico	Ppt	Trip	5,000	Pacific Basin
	UBC Stavanger	31,751	2004	Continent	US Gulf	Ppt	Trip	6,500	Clipper
	Great Fluency	63,392	2016	ECSA	Egypt	Ppt	Trip	13,750	Norden
	Pacific Constant	61,450	2016	ECSA	Black Sea	Ppt	Trip	14,000	Pacific Basin
	Theresa Selmer	55,682	2006	El Dekheila	Dakar-Douala	Ppt	Trip via Izmir int clinker	9,350	Norden
	Manna	55,697	2005	Malaga	Abidjan	Ppt	Trip	10,000	Klaveness
	Newseas Amber	52,347	2005	N.Brazil	Continent	End Jul	Trip	13,500	CNR
	Tomoni Harmony	63,591	2016	Recalada	Black Sea	End Jul	Trip int sugar	15,250	Louis Dreyfus
	Marlin V	61,444	2013	Rotterdam	E.Med	Ppt	Trip int scrap	10,500	CNR
	Golden Cecilie	60,293	2015	S.Brazil	E.Med	27/30 Jul	Trip	15,000	CNR
	Pola Atlantic	33,465	2010	S.Brazil	W.Med	16/20 Jul	Trip	13,100	CNR
	Nautical Anne	63,593	2016	Sfax	Ghana	Ppt	Trip via Italy	12,500	Eastern Bulk
	Nordic Nanjing	34,620	2013	Sweden	Egypt	Ppt	Trip int sawn timber	8,800	CNR
	Glengyle	37,679	2015	US Gulf	Atlantic	Ppt	2/3 laden legs	10,000	CNR
F/Haul	Themistocles	55,793	2014	US Gulf	Brazil	Ppt	Trip	11,500	MUR
	SBI Ursa	61,571	2015	USEC	Continent	Ppt	Trip int woodpellets	13,500	MOL
	Nordseine	38,036	2015	Vila Do Conde	Continent	Ppt	Trip	13,250	WBC
	Darane Naree	56,512	2012	Canakkale	S'pore/Japan	Ppt	Trip	14,250	Louis Dreyfus
	Global Brave	57,317	2010	Canakkale	S'pore/Japan	23/25 Jul	Trip via B.Sea	17,000	Meadway
	Konkar Theodoros	60,897	2015	ECSA	Chittagong	28/29 Jul	Trip	13,300+330,000(BB)	Louis Dreyfus
	Kaptan Arif Bayraktar	57,453	2010	Saldanha Bay	SE Asia	Ppt	Trip int manganese ore	11,500+300,000(BB)	Oldendorff
	Searider	62,690	2015	US Gulf	India	Ppt	Trip	20,900	XO Shipping
	Draftslayer	66,622	2014	Belawan	Male	17/22 Jul	Trip via Malaysia int aggregates	10,750	Sun Line
	Highgate	60,294	2016	Cai Mep	China	14/Jul	Trip via Indonesia	9,500	CNR
Pacific	Destiny	29,229	2010	Cigading	WC India	Ppt	Trip via E.Kalimantan	7,500	CNR
	Sage Caledonia	58,086	2013	CJK	India	Ppt	Trip int fertilizer	8,150	Bainbridge
	Shan Hu Hai	39,765	2016	CJK	China	Ppt	Trip via Philippines int coal	7,350	CNR
	Navios Vector	50,296	2002	Haldia	China	20/22 Jul	Trip via Aus	8,000	Transpower
	Hony Future	56,688	2012	Hamriyah	PG	Ppt	Trip via Iran	9,900	Transbulk Dubai
	Densa Eagle	55,094	2010	Ho Chi Minh	India	18/19 Jul	Trip via Indonesia	9,000	Norvic
	Chang Hang Ze Hai	56,842	2011	Hong Kong	China	22/23 Jul	Trip via Philippines int nickel ore	10,000	CNR
	Lowlands Scheldt	33,178	2011	Jakarta	S.China	Ppt	Trip via Aus	8,000	CNR
	Spring Oasis	63,232	2014	Karachi	Far East	14/Jul	Trip int i.ore	9,500	CNR
	Bulk Chile	55,486	2009	Kohsichang	PG	Ppt	Trip	8,000	Dava
	Bao Tong	63,800	2014	Mina Saqr	India	22/25 Jul	Trip int limestone	10,500	Aegis Carriers
	RHL Julia	55,701	2009	Mina Zayed	WC India	Ppt	Trip int limestone/dolomite	9,500	Aegis Carriers
	Jin Yuan	55,300	2007	Ningde	China	Ppt	Trip via Philippines int nickel ore	10,000	CNR
	Federal Tyne	55,160	2014	Qinzhou	China	22/24 Jul	Trip via Indonesia	9,500	Tongli
	Anna Elisabeth	55,709	2008	Singapore	China	Ppt	Trip via Indonesia	11,750	Century Scope
	East Bangkok	32,474	2012	Singapore	S'pore/Japan	Ppt	Trip via Aus	7,500	CNR
	Ionic Spirit	56,108	2010	Singapore	China	24/25 Jul	Trip via Indonesia	11,600	Century Scope
	Kai Xuan 7	44,183	1997	Singapore	China	18/Jul	Trip via Indonesia	9,000	CNR
	Triton Seagull	56,058	2007	Singapore	Vietnam	Ppt	Trip via Indonesia	11,500	Klaveness
	Tansy	53,460	2007	Surabaya	India	Ppt	Trip via Indonesia	10,000	Norvic
B/Haul	Pretty Sight	35,279	2013	Kandla	Continent	14/18 Jul	Trip via Hazira	4,000 1st 50d, 8,250 thereafter	Norvic

Supramax/Handy Fixtures by Region

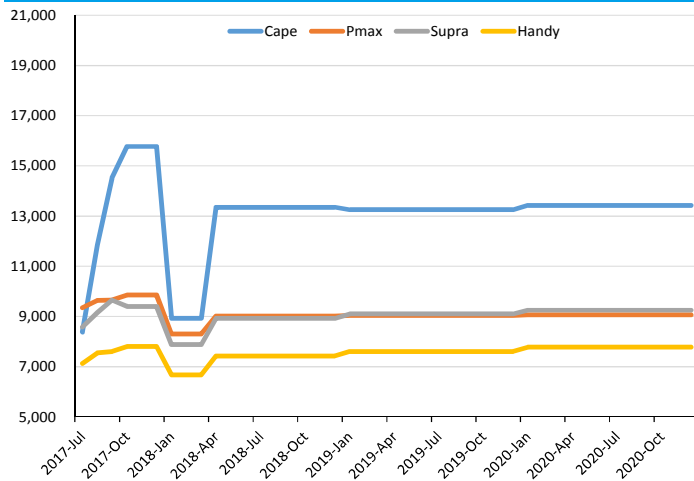
	Pacific R.V	Atlantic R.V	F/HAUL	Total
2017.May	68	46	24	138
2017.Jun	84	38	22	144
2017.07.14	16	11	5	32
2017.07.21	22	18	5	45
+/-	▲6	▲7	-	▲13

Ultramax VS Supramax Fixtures

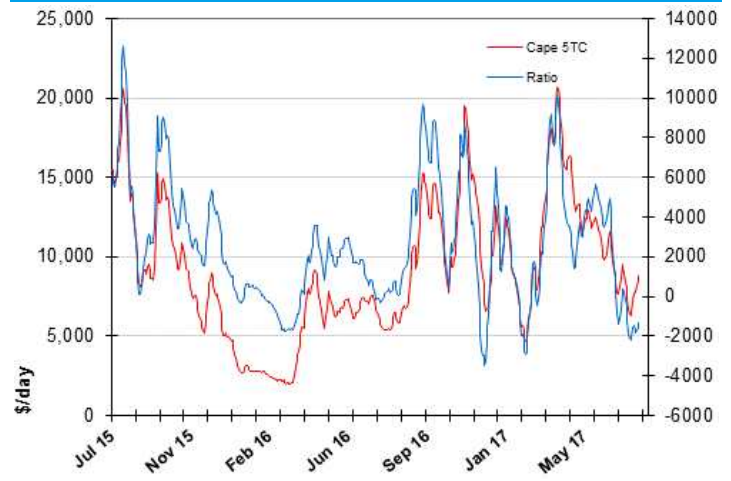
	60~63K	55~58K	Total
2017.May	29	63	92
2017.Jun	33	62	95
2017.07.14	6	21	27
2017.07.21	14	18	32
+/-	▲8	▼3	▲5

FFA Market

Freight Forward Curve (in USD)



Cape 5TC and Cape/Pmx Differential (USD/Day)



Capesize 180K 5TC (in USD)

Period	Bid			Offer		
	13-Jul	20-Jul	+/-	13-Jul	20-Jul	+/-
JUL17	8,400	8,250	▼ 150	8,600	8,500	▼ 100
AUG17	11,300	11,750	▲ 450	11,450	11,950	▲ 500
SEP17	14,000	14,400	▲ 400	14,250	14,650	▲ 400
Q3 17	11,250	11,450	▲ 200	11,450	11,650	▲ 200
Q4 17	15,400	15,700	▲ 300	15,650	15,850	▲ 200
Q1 18	8,950	8,850	▼ 100	9,200	9,000	▼ 200
Cal 18	12,950	13,300	▲ 350	13,150	13,400	▲ 250
Cal 19	12,900	13,150	▲ 250	13,200	13,350	▲ 150

Panamax 4TC (in USD)

Period	Bid			Offer		
	13-Jul	20-Jul	+/-	13-Jul	20-Jul	+/-
JUL17	9,200	9,300	▲ 100	9,350	9,400	▲ 50
AUG17	10,050	9,575	▼ 475	10,200	9,700	▼ 500
SEP17	10,050	9,600	▼ 450	10,200	9,700	▼ 500
Q3 17	9,800	9,500	▼ 300	9,900	9,600	▼ 300
Q4 17	10,150	9,800	▼ 350	10,300	9,900	▼ 400
Q1 18	8,450	8,250	▼ 200	8,550	8,350	▼ 200
Cal 18	9,050	8,975	▼ 75	9,150	9,050	▼ 100
Cal 19	9,000	9,000	-	9,150	9,075	▼ 75

Supramax 6TC (in USD)

Period	Bid			Offer		
	13-Jul	20-Jul	+/-	13-Jul	20-Jul	+/-
JUL17	8,550	8,450	▼ 100	8,700	8,700	-
AUG17	9,550	8,600	▼ 950	9,650	9,700	▲ 50
SEP17	9,600	9,600	-	9,750	9,700	▼ 50
Q3 17	9,250	9,200	▼ 50	9,350	9,350	-
Q4 17	9,500	9,300	▼ 200	9,600	9,500	▼ 100
Q1 18	7,750	7,750	-	7,950	8,000	▲ 50
Cal 18	8,800	8,850	▲ 50	9,000	9,000	-
Cal 19	9,000	9,000	-	9,150	9,200	▲ 50

Handy 6TC (in USD)

Period	Bid			Offer		
	13-Jul	20-Jul	+/-	13-Jul	20-Jul	+/-
JUL17	6,950	6,950	-	7,300	7,300	-
AUG17	7,400	7,400	-	7,700	7,700	-
SEP17	7,500	7,450	▼ 50	7,800	7,750	▼ 50
Q3 17	7,450	7,400	▼ 50	7,700	7,650	▼ 50
Q4 17	7,700	7,650	▼ 50	8,000	7,950	▼ 50
Q1 18	6,550	6,550	-	6,800	6,800	-
Cal 18	7,350	7,350	-	7,500	7,500	-
Cal 19	7,450	7,450	-	7,750	7,750	-

Capesize C5 Route(서호주-극동, in USD)

Period	Bid			Offer		
	13-Jul	20-Jul	+/-	13-Jul	20-Jul	+/-
JUL17	5.00	5.00	▼0.05	5.35	5.20	▼0.15
AUG17	5.40	5.75	▲0.20	5.85	6.05	▲0.20
SEP17	5.95	6.30	▲0.35	6.25	6.60	▲0.35
Q3 17	5.45	5.70	▲0.20	5.80	5.95	▲0.15
Q4 17	6.35	6.65	▲0.30	6.65	6.95	▲0.30

Panamax 3A Route(T/P R.V, in USD)

Period	Bid			Offer		
	13-Jul	20-Jul	+/-	13-Jul	20-Jul	+/-
JUL17	9,100	9,100	-	9,400	9,250	▼150
AUG17	9,250	9,050	▼200	9,650	9,250	▼400
Q3 17	9,250	9,100	▼150	9,650	9,250	▼400
Q4 17	9,500	9,200	▼300	9,900	9,450	▼450
Q1 18	7,750	7,400	▼350	8,150	7,700	▼450

Bunker Market

IFO 가격동향 (USD/Ton)

구분	IFO380							IFO180						
	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIH	HONGKONG	GIBALTAR	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIH	HONGKONG	GIBALTAR
2015	323	267	301	274	292	306	289	-	315	306	352	325	-	312
2016	262	218	240	215	247	247	234	310	273	303	383	276	288	293
13-Jul	315	276	298	279	295	302	295	335	294	329	386	345	311	317
20-Jul	315	290	310	279	305	305	310	335	308	328	386	355	314	330
+/-	-	▲14	▲12	-	▲10	▲3	▲15	-	▲14	▼1	-	▲10	▲3	▲13

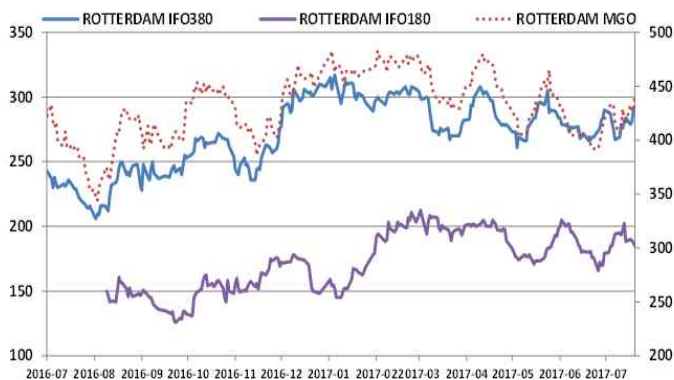
MGO 가격동향 (USD/Ton)

구분	MGO						
	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIH	HONGKONG	GIBALTAR
2015	523	485	514	560	535	517	535
2016	427	389	405	539	501	415	431
13-Jul	480	415	450	449	545	460	470
20-Jul	480	444	460	465	553	464	482
+/-	-	▲29	▲10	▲16	▲8	▲4	▲12

원유 선물 가격동향 (USD/BBL)

구분	WTI		BRENT		DUBAI
	2017.09	2017.10	2017.09	2017.10	현물
13-Jul	46.25	46.40	48.42	48.68	46.10
14-Jul	46.75	46.92	48.91	49.17	46.99
17-Jul	46.23	46.41	48.42	48.68	47.65
18-Jul	46.59	46.76	48.84	49.08	47.20
19-Jul	47.32	47.50	49.70	49.93	47.41
20-Jul	46.92	47.10	49.30	49.52	48.33
+/(전주대비)	▲0.67	▲0.70	▲0.88	▲0.84	▲2.23

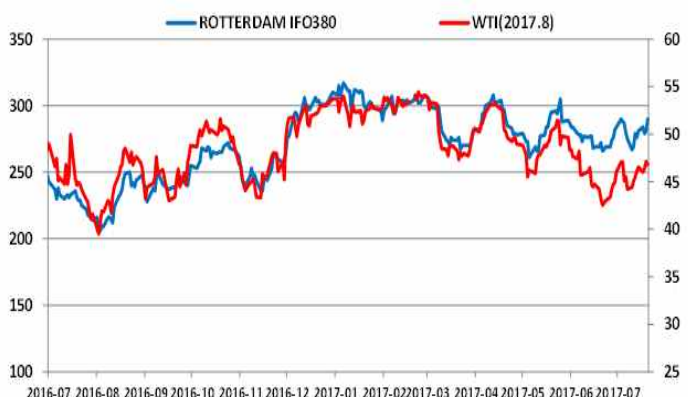
IFO380 VS MGO (USD/Ton)



Market Comment

- ▶ 국제 선박연료유가는 전반적으로 상승세로 전환하며 IFO380이 항구별로 USD+0~+15, IFO180은 항구별로 USD-1~+14, MGO는 항구별로 USD+0~+29 구간에서 등락
- ▶ 7월 20일 국제유가는 선물시장에서 WTI 9월물은 USD46.92를, BRENT 9월물은 USD49.30을 기록하며 각각 USD0.67, USD0.70 상승하였고, DUBAI유 현물가격은 USD48.33을 기록하며 USD2.23 상승
- ▶ 사우디는 리비아와 나이지리아의 생산 증가분을 상쇄하기 위해 수출량을 일일 100만 배럴 가량 축소하는 방안을 고려중으로, 24일 러시아에서 열릴 공동감산점검위원회를 앞두고 사우디의 추가 감산 의지에 대한 이목 집중
- ▶ 미국 에너지정보청(IEA)에 의하면 美 원유 재고량은 감소하였으나, 지난주 생산량이 일일 943만 배럴을 기록하며 3주 연속 증가

IFO380 VS WTI (USD/Ton)



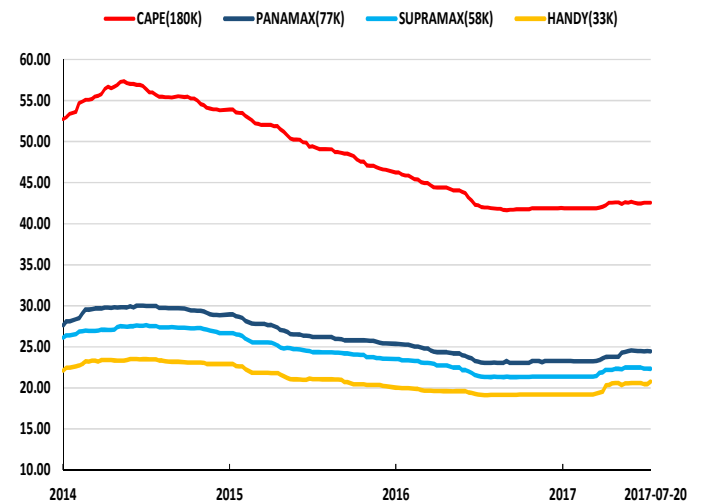
Supply Market

Newbuilding

- ▶ 신조선 시장에서 케이프선 4척과 캄사라마스선 7척(옵선 2척 포함)등 총 11척 발주
- ▶ 여름철 비수기임에도 지난주에 이어 10척 이상 발주되면서 하반기 신조선 발주량 증가 기대감 확산
- ▶ 신조선가는 핸디선은 상승한 반면, 나머지 대부분의 선형은 소폭 하락
- ▶ 최근 핸디선 발주 건은 보고되지 않았으나 일부 조선소에서 중대형선 수주에 집중하면서 핸디선 호가를 높이는 것으로 파악됨

Newbuilding Price Trend

(Mil USD)

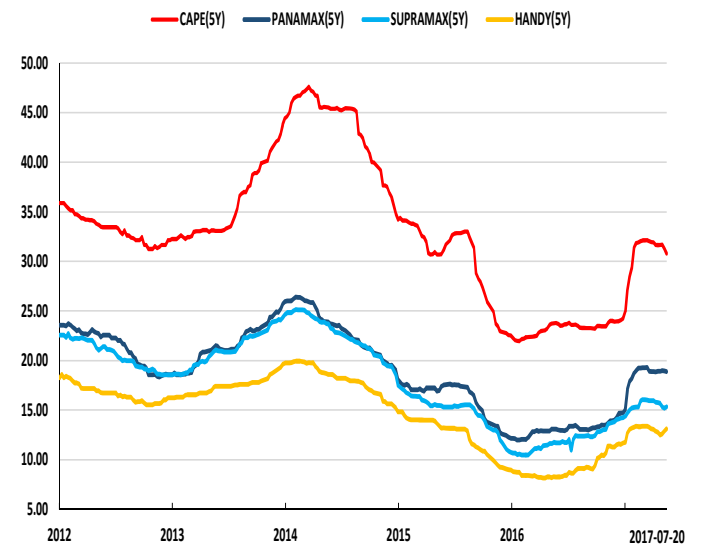


Secondhand

- ▶ 중고선 시장은 파나막스선을 제외한 대부분의 선형에서 9척이 거래되어 지난주 대비 2척 감소
- ▶ 중고선가는 파나막스선 이상 중대형선은 하락한 반면, 수프라막스선 이하는 대부분 상승하여 선형별 차별적으로 움직임
- ▶ 선박평형수처리장치 연기로 인해 상대적으로 노후선 비중이 높은 수프라막스선 이하에서 중고선가가 상승한 것으로 판단

5Y Price Trend

(Mil USD)

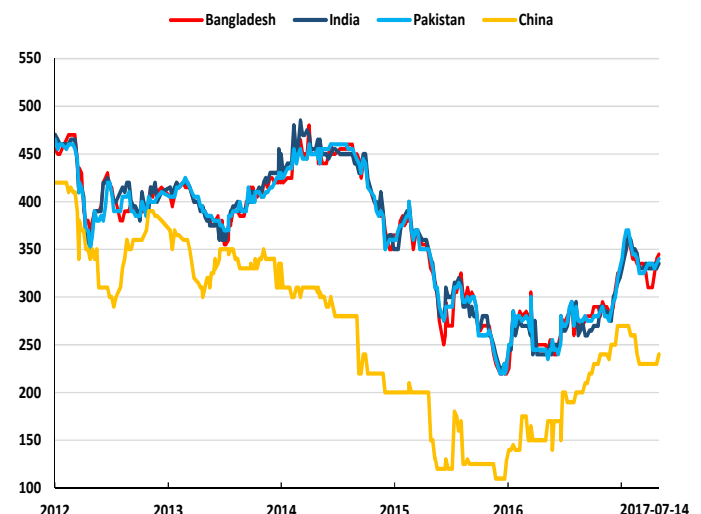


Demolition

- ▶ 해체선 시장은 수프라막스선 1척이 해체되어 지난주 해체량 4척 대비 감소
- ▶ 해체선가는 파키스탄에서 여전히 탱커선에 대한 해체가 금지되고 있어 인도/방글라데시 해체업자들과 경쟁 심화로 대부분의 지역에서 해체가격 상승
- ▶ 시장관계자들은 해체량(공급량) 감소 역시 해체선가 상승의 요인으로 지목하였으나 본격적인 해체선가 상승 추세 진입 여부에 대해서는 신중한 입장

Demolition Price Trend

(USD/LDT)



Newbuilding Market

Newbuilding Price

(Mil USD)

TYPE		2014	2015	2016	2017.07.13	2017.07.20	+/-	High 2017	Low 2017
CAPE	180K	55.46	50.03	43.18	42.57	42.55	▼0.02	42.68	41.90
PMAX	82K	30.54	27.61	24.42	25.28	25.26	▼0.02	25.40	23.96
	77K	29.47	26.72	23.80	24.46	24.44	▼0.02	24.55	23.25
SMAX	64K	28.10	25.41	22.77	23.69	23.68	▼0.01	23.69	22.13
	58K	27.17	24.77	22.04	22.36	22.33	▼0.03	22.49	21.36
HANDY	33K	23.17	21.24	19.42	20.45	20.76	▲0.31	20.76	19.21

Newbuilding Contract

Date	DWT	Delivery	Shipbuilder	Buyer	No.	Price(Mil. USD)/Ship
July-17	186,000	2019	Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding/China	Santoku Senpaku/Japan	2	45.00
	180,000	2019	Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding/China	JP Morgan Global Maritime/USA	2+2	45.00
	180,000	2019	Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding/China	Foremost Maritime/USA	2	44.00~45.00
	180,000	2019	Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding/China	Oceanbulk/Greece	4	43.00
	82,000	2018-2019	Jiangsu Hantong Ship HI/China	Nisshin Shipping	5+2	24.00
	64,000	2019	Jiangsu New Yangzijiang/China	Yasa Shipping/Turkey	4+4	24.00

Order Book

Year	Handy		Supra		Pmax		Cape		Total	
	No.	DWT(Mil)	No.	DWT(Mil)	No.	DWT(Mil)	No.	DWT(Mil)	No.	DWT(Mil)
2017	94	3.31	107	6.47	49	4.03	36	7.45	286	21.27
2018	67	2.36	52	3.12	51	4.26	51	13.64	221	23.38
2019+	24	0.83	20	1.24	33	2.73	33	9.94	110	14.74
Total	185	6.51	179	10.83	133	11.02	120	31.04	617	59.40

Fleet Changes

	2015		2016		2017.July	
	No.	DWT(Mil)	No.	DWT(Mil)	No.	DWT(Mil)
Delivery (A)	659	49.26	563	47.03	338	28.82
Cape	88	16.92	104	19.96	55	11.40
Pmax	120	9.83	114	9.42	85	6.98
Supra	266	15.96	217	13.18	132	8.03
Handy	185	6.55	128	4.47	66	2.42
Demolition (B)	429	30.56	396	28.36	135	8.55
Cape	93	15.44	76	12.99	19	3.75
Pmax	95	6.78	111	7.98	22	1.60
Supra	71	3.14	95	4.26	43	1.99
Handy	170	5.19	115	3.18	51	1.21
Net Change (A-B)	230	18.70	166	18.63	203	20.28
End Year	10,716	777.54	10,882	796.16	11,085	816.44
Cape	1,632	309.40	1,660	316.38	1,696	324.03
Pmax	2,465	196.28	2,468	197.72	2,531	203.10
Supra	3,322	179.34	3,444	188.26	3,533	194.29
Handy	3,297	92.52	3,310	93.81	3,325	95.02
Changes (DWT, %)		2.5%		2.4%		2.5%

Sale & Purchase Market

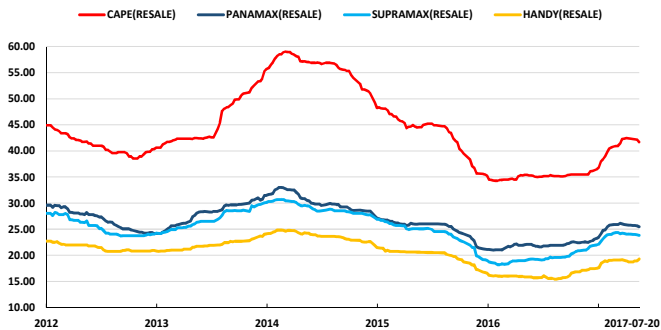
Secondhand Price

(Mil USD)

TYPE		2014	2015	2016	2017.07.13	2017.07.20	+/-	High 2017	Low 2017
CAPE (180K)	Resale	56.42	45.91	35.20	42.19	41.67	▼0.52	42.48	35.48
	5Y	44.58	32.58	23.14	31.28	30.79	▼0.49	32.16	23.47
	10Y	31.55	20.75	13.03	21.34	20.72	▼0.62	22.35	14.07
PMAX (77K)	Resale	30.79	26.27	21.84	25.65	25.48	▼0.17	26.11	22.39
	5Y	24.11	17.34	12.89	18.95	18.89	▼0.06	19.32	13.49
	10Y	18.43	12.06	7.49	12.84	12.67	▼0.17	13.18	8.03
SMAX (58K)	Resale	29.42	25.42	19.37	23.92	23.83	▼0.09	24.38	20.86
	5Y	23.44	16.23	11.71	15.20	15.33	▲0.13	16.07	13.06
	10Y	17.61	10.95	7.16	10.79	10.99	▲0.20	11.51	8.76
HANDY (33K)	Resale	23.93	20.77	16.15	18.91	19.29	▲0.38	19.29	16.83
	5Y	18.76	13.57	8.86	12.88	13.11	▲0.23	13.38	10.67
	10Y	14.31	9.47	5.99	7.64	7.77	▲0.13	7.97	6.48

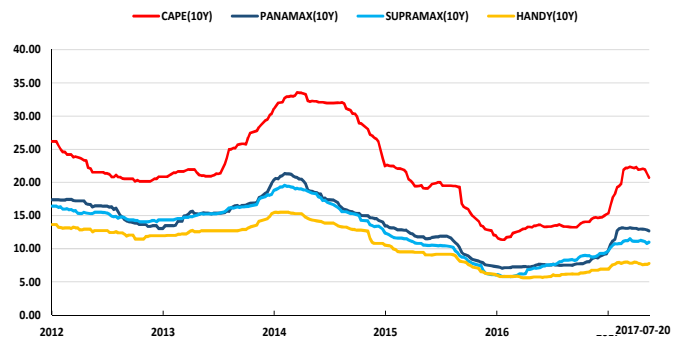
Resale Price

(Mil. USD)



10Y Old Price

(Mil USD)

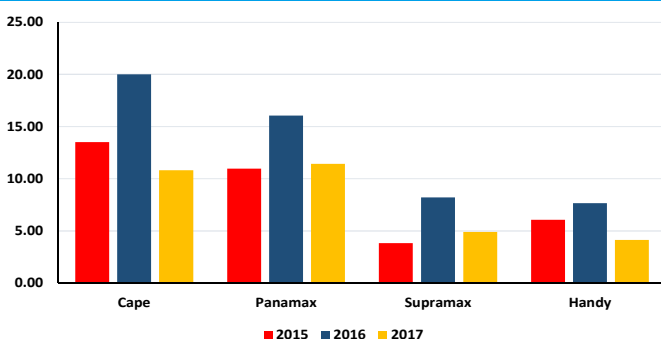


Secondhand Record

Date	Name	DWT	Built	Shipbuilder		Buyer		Price(Mil USD)/Ship
3rd Week of July	NSS Endeavor	184,887	2002	Mitsui Ichihara	Japan	Shinyo International	Japan	13.90
	Hanjin Port Walcott	180,012	2012	Daehan	S.Korea	-	UK	26.50
	Hanjin Newcastle	179,905	2011	Daehan	S.Korea	-	UK	24.50
	Nord Leader	55,808	2007	Kawasaki	Japan	-	-	11.00
	Ocean Virgo	52,400	2005	Tadotsu Tsuneishi	Japan	-	Indonesia	8.00
	Ken Sirius	50,337	2003	Kawasaki	Japan	-	-	8.00
	Royal Arsenal	48,200	1999	Oshima	Japan	-	-	5.40
	CSL Thevenard	40,900	1981	Mitsui Ichihara	Japan	-	-	-
	Diana Island	28,400	2010	Imabari	Japan	CSL Group	Canada	8.75

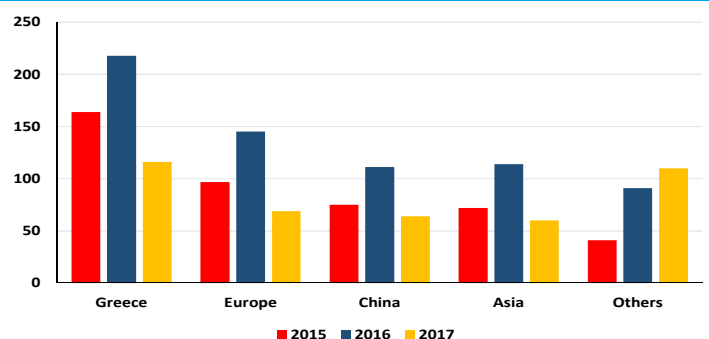
SnP Deal Volume

(Mil. DWT)



SnP Buyer

(No. of Record)

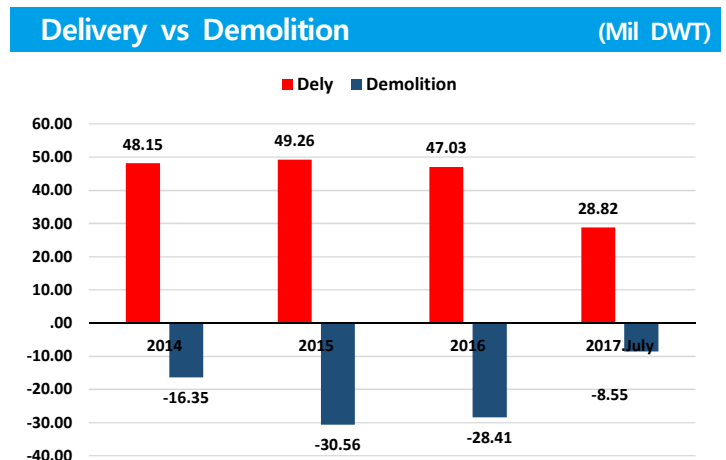
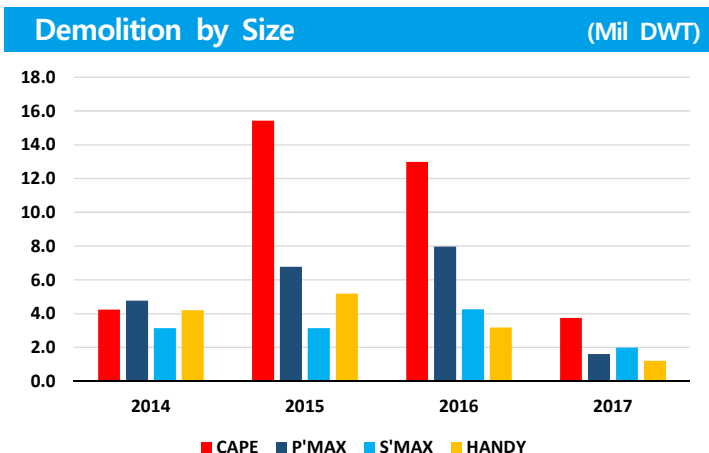


Demolition Market

Demolition								
TYPE	2015		2016		2017 YTD		2017 July	
	No.	DWT(Mil)	No.	DWT(Mil)	No.	DWT(Mil)	No.	DWT(Mil)
CAPE	93	15.44	76	12.99	19	3.75	0	0
PMAX	95	6.78	111	7.98	22	1.60	1	0.08
SMAX	71	3.14	95	4.26	43	1.99	3	0.13
HANDY	170	5.19	115	3.18	51	1.21	1	0.03
Total	429	30.56	397	28.41	135	8.55	5	0.24

Demolition Record								
Date	Name	DWT	Built	Shipbuilder	LDT	Buyer	Price (USD/LDT)	
July-17	JK Boryeong	80,984	1984	Mitsubishi HI	Japan	13,890	Pakistan	-
	Nanghai	45,178	1996	Kanasashi	Japan	-	China	-
	Chang Hang Yun Hai	44,500	1984	IZAR	Spain	10,259	China	-
	Michalakakis	40,908	1989	3 Maj Brodogradiliste	Croatia	10,139	Pakistan	-
	Tabernacle Grace	25,996	1985	Hashihama Tadotsu	Japan	5,582	Pakistan	-

Scrap Price (USD/LDT)								
	2014.Avg	2015.Avg	2016.Avg	2017.07.07	2017.07.14	+/-	2017 High	2017 Low
Bangladesh	448	346	262	340	345	▲ 5	360	280
India	450	345	258	330	335	▲ 5	365	275
Pakistan	444	345	261	335	340	▲ 5	370	275
China	301	180	164	230	240	▲ 10	270	230



세계경제

일본 구로다, 日銀물가전망 후퇴에도 “여전히 상승 기운 있어”

- 구로다 하루히코 일본은행 총재가 20일 기자회견에서 “기업이 임금가격을 정할 때 여전히 신중한 상황이지만 물가 상승 모멘텀은 유지되고 있다”고 말했다고 일본경제신문(닛케이)이 보도했다.
- 일본은행은 19~20일 금융정책결정회의에서 연 2%의 안정적 물가상승 목표 달성 시기를 기존 2018년에서 2019년으로 1년 늦췄다. 올해 근원 물가상승률 전망도 1.4%에서 1.1%로, 내년 전망도 1.7%에서 1.5%로 각각 낮췄다. 구로다 총리는 2013년 취임 후 2년 내 2% 달성을 약속하며 강력한 금융완화 정책의 근거로 삼았다.
- 구로다 총재는 또 현 시점에서 추가적인 금융완화도 필요 없다는 인식을 내비쳤다. 일본은행은 이날 회의 후 현재 마이너스(-) 0.1%의 기준금리를 동결기로 했다. 10년 만기 국채금리를 0% 전후로 조절한다는 기존 정책도 고수기로 했다.

영국 브렉시트 협상카드로 핵폐기물 꺼내...“EU에 반환할 수 있다”

- 영국이 유럽연합(EU)과의 브렉시트(영국의 EU 탈퇴) 협상 카드로 핵폐기물을 제시했다고 파이낸셜타임스(FT)와 가디언 등이 19일(현지시간) 보도했다.
- 보도에 따르면 영국 정부는 브렉시트 협상이 결렬될 경우 핵폐기물을 EU에 반환할 수 있는 권리가 있다는 점을 분명히 했다. 영국 정부 고문인 한 핵 전문가가 “합의가 이뤄지지 않으면 (EU의) 플루토늄 함대의 종착지가 (벨기에) 앤트워프 항구가 될 수 있음을 상기시킨 것”이라고 말했다.
- 영국은 1970년대 이후 유럽 각 지역에서 핵폐기물을 받아 우라늄, 플루토늄, 폐기물로 재처리해 왔다. 2011년 폐쇄된 영국 셀라필드 재처리 시설에는 현재 민간 부문에서 거둬들인 126톤의 핵폐기물이 축적돼 있으며, 이 중 5분의 1은 독일, 이탈리아, 스웨덴 등으로부터 받은 것이다.

중국 완다, 호텔테마파크 등 11兆규모 자산매각 확정

- 중국 최대 부호인 왕젠린 회장이 이끄는 완다그룹이 11조원 규모의 대규모 자산 매각 작업을 사실상 확정 지었다. 완다는 중국 당국의 규제압박으로 결국 호텔과 테마파크 사업을 매각하게 됐다.
- 20일 중국매체에 따르면 완다상업은 전날 638억위안(약 10조6000억원)에 호텔 및 문화여행 사업을 각각 푸리부동산과 수낙차이나에 매각한다고 발표했다. 당초 수낙차이나가 전부 사들이려 했지만 새로운 매수자가 나타나 완다의 자산 매각은 둘로 쪼개지게 됐다.
- 완다와 수낙차이나, 푸리부동산은 전날 전략적 협력 협약에 서명하고 이 같은 거래계약 내용을 공개했다. 완다상업은 세계 최대 규모의 상업부동산 개발회사로 중국 전역에 203개 완다광장, 85개 호텔, 13개 테마파크를 보유하고 있다.
- 완다가 그 동안 공을 들여온 테마파크와 호텔 부문을 매각한 것은 당국의 높아진 규제 압박 때문으로 풀이된다.

미국 금융당국 ‘트럼프 거래’ 도이치뱅크 조사

- 미국 금융당국이 도널드 트럼프 대통령이 오랜 기간 거래해 온 도이치뱅크에 대한 조사에 나섰다. 뉴욕타임스(NYT)가 19일(현지시간) 보도했다.
- NYT는 20년 이상 된 도이치뱅크와 트럼프 대통령 간의 금융거래 관계가 조사 대상이 되고 있다면서 도이치뱅크가 트럼프 대통령 측에 대출해준 수익 달러를 들여다보고 있다고 익명의 소식통을 인용해 전했다. 그러나 미국 금융당국과 백악관은 도이치뱅크에 대한 조사와 관련한 코멘트를 거부했다.
- 금융당국은 트럼프 대통령에 대한 대출이 도이치뱅크의 위험 노출을 크게 증가시켰는지에 관심을 두고 있는 것으로 알려졌다. NYT는 트럼프 대통령의 도이치은행 대출 규모를 3억 달러(약 3375억 원)로 추산했으며, 전·현직 도이치뱅크 임원이거나 월가의 자산관리 매니저 등에 따르면 이 정도 규모의 대출은 드물다고 전했다.

주요 경제지표

통화	환율					증시	주가지수				
	13-Jul	20-Jul	+/-	Jun	2016		13-Jul	20-Jul	+/-	Jun	2016
USD	1,138.00	1,125.00	▼ 13.00	1,132.05	1,161.35	KOSPI	2,409.49	2,441.84	▲ 32.35	2,372.20	1,986.06
EUR	1,299.37	1,295.89	▼ 3.48	1,271.50	1,283.84	DOW	21,553.09	21,611.78	▲ 58.69	21,317.80	17,908.07
JPY100	1,004.37	1,002.63	▼ 1.74	1,020.48	1,069.38	상해종합	3,218.16	3,244.87	▲ 26.71	3,145.78	3,000.00
CNY	167.79	166.25	▼ 1.54	166.43	174.45	영국FTSE100	7,413.44	7,487.87	▲ 74.43	7,463.97	5,955.47
\$/EUR	1.1410	1.1629	▲0.0219	1.1234	1.1197						

(UNIT:%)	리보금리					미국채 수익률				
	12-Jul	19-Jul	+/-	Month Ago	Year Ago	13-Jul	20-Jul	+/-	Jun	2016
1M	1.22	1.23	▲ 0.01	1.22	0.48	3M	1.05	1.15	▲ 0.10	1.00
3M	1.30	1.31	▲ 0.01	1.30	0.70	10Y	2.35	2.27	▼ 0.08	2.19
6M	1.46	1.46	-	1.44	1.01	30Y	2.92	2.83	▼ 0.09	2.80
1Y	1.75	1.73	▼ 0.02	1.74	1.31					

구분	EU 주요경제지표					구분	미국 주요경제지표				
	2015	2016	May	Jun	+/-		2015	2016	May	Jun	+/-
경제신뢰지수	104.24	105.02	109.20	111.10	▲ 1.90	ISM제조업 지수	51.37	51.22	54.90	57.80	▲ 2.90
제조업PMI	52.16	52.24	57.00	57.30	▲ 0.30	ISM 비제조업지수	57.21	54.97	56.90	57.40	▲ 0.50
소비자신뢰지수	- 6.20	- 7.91	-3.30	-1.30	▲ 2.00	소비자신뢰지수	97.97	98.60	117.60	118.90	▲ 1.30

주간 뉴스

미국 Jones Act 폐지 발의

- ▶ 미국 상원의원인 존 메케인이 미국 연안을 운항하는 선박은 미국에서 건조해야 한다는 이른바 Jones Act 폐지 법안을 발의할 계획
- ▶ Jones Act는 선박 공급을 제한해 서비스 경쟁에 의한 운임인하 가능성을 막는 것이나, 오히려 미국 조선소의 높은 선가에 따라 오히려 자국 해운업이 경쟁력을 상실해 왔다는 비판을 받아 왔음

미국계 사모펀드, 이태리 선사 인수희향서 제출

- ▶ 미국 보스턴 소재 사모펀드인 Bain Capital사는 현재 법정관리 중인 이태리 선사인 Giuseppe Bottiglieri사에 대해 1억 3,800만 달러의 인수희향서 제출
- ▶ Giuseppe Bottiglieri는 MR탱커선 4척, 포스트파나막스선 10척, 케이프선 1척 등 총 15척을 운용 중이며 장부상 자산가치는 2억 3,000만 달러로 알려짐
- ▶ 법원은 자구개혁안과 다른 인수제안서 등을 종합하여 수 주일 안에 매각 여부 결정 예정

중국, 부채 축소 정책 집중

- ▶ 7/14-15일 양일간 중국 금융정책관련 최고 지도부 회의인 제5차 금융공작회의에서금융관리감독과 리스크 방지에 무게를 두고 부채 축소 정책이 집중 논의
- ▶ 증비기업 퇴출을 포함한 국유기업 디레버리징과 지방 정부 부채에 대한 감독 강화로 부채축소를 실물경제로 확대
- ▶ 시장에서는 중장기적으로는 금융시장 리스크 해소와 실물경제 발전에 긍정적일 것으로 판단

미얀마, 쌀 수출 증가 전망

- ▶ 미얀마쌀연맹(Myanmar Rice Federation)은 2017/2018년 쌀 수출량이 지난해 150만 톤에서 50만 톤 증가한 200만 톤으로 전망
- ▶ 주요 수출 지역은 EU, 아프리카, 중국 등이며 지난해의 경우 중국으로의 수출비중이 50% 차지
- ▶ Yangon 등 대부분의 항만시설이 열악하여 20만 DWT 이하 소형 핸디선이 운송

우드펠릿, 수요 향후 10년간 증가 전망

- ▶ 인도 리서치 기관인 Future Market Insights는 2027년 까지 우드펠릿 수요가 연평균 8.5% 증가할 것으로 전망
- ▶ 2016년 우드펠릿 판매량은 3,750만 톤이었으며 화석연료 대안으로 산업용과 난방용 수요가 모두 증가할 것으로 예상
- ▶ 전 세계 수요의 70% 수준을 차지하고 서유럽의 비중이 소폭 감소하는 반면, 동유럽과 아시아 지역 비중이 증가할 것으로 전망

전기차 증가로 원유 수요 감소 전망

- ▶ 런던소재 에너지 전망기관인 Bloomberg New Energy Finance는 최근 보고서를 통해 전기차 수요 증가로 원유 생산량 감소 전망
- ▶ 2040년까지 전기차로 인한 원유 수요량이 하루 800만 배럴 감소할 것으로 전망하였으며, 이는 현재 이란과 이라크의 생산량에 맞먹는 수준

MEIC Focus

세계경제 전망치로 보는 시장반등 기대

해운산업은 과거추이에 비춰볼 때 타 산업에 비해 경기순환주기가 긴 특징이 있으며 호황과 불황이 교차하는 일정한 산업 사이클이 있다. 그러나 최근 세계경기 침체로 불황이 장기화되면서 해운 경기는 갈수록 예측하기 어려워지고 있다. 또한, 호황에는 시장을 더 낙관적으로 판단하여 확장하고, 불황에는 더 비관적으로 판단하여 축소하는 경향은 시장 예측 변동성을 더욱 크게 만들었다. 이렇듯 해운경기는 복잡하게 다변화되었고 이를 판단하기 위해 다양한 지표들을 종합적으로 고려할 필요가 있으며, 특히 거시 경제 관점에서의 해운 흐름도 파악해보아야 한다.

물론 실물경제의 순환주기와 해운주기가 반드시 일치하는 것은 아니지만 세계경제회복은 해운시황회복에 긍정적 요인이며 침체된 해운업의 추세를 역전시킬 수 있으리라 생각된다. 따라서 각 기관에서 발표한 세계경제 전망을 통해 향후 해운시황 반등에 대해 살펴보고자 한다.

첫째, 세계은행(World Bank)은 매년1월과 6월 경제성장 전망치를 발간하고 있으며 '17년 6월 발표한 보고서에 따르면 세계 경제는 생산·무역 회복 등으로 '17년 2.7%, '18년 2.9%의 견고한 성장세가 지속될 것으로 예상했다.

<표1> 세계은행(World Bank) 경기전망 (단위:%)

구분	2015	2016	2017	2018	2019
세계경제	2.7	2.4	2.7	2.9	2.9
전월비(%)	3.4	-11.1	12.5	7.4	0.0

둘째, 경제협력개발기구(OECD)가 '17년 6월에 발표한 보고서에 의하면 세계경제가 '17년 3.5%, '18년 3.6%로 성장하고, 한국경제는 '17년 2.6%, '18년 2.8%로 성장할 것이라 전망하였다. 이를 구성하고 있는 지표로는 BSI(업황), 코스피 지수, 재고순환지표, 재고량, 장단기 금리차, 순교역조건등이 있다.

<표2> 경제협력개발기구(OECD) 경제전망 (단위:%)

구분	'16년 11월 발표		'17년 6월 발표	
	'17년	'18년	'17년	'18년
세계경제	3.3	3.6	3.5	3.6
한국	2.6	3.0	2.6	2.8

셋째, 국제통화기금(IMF)의 세계 경제성장률은 세계경제 투자 및 제조업·무역 회복세에 힘입어 '17년 3.5%, '18년 3.6%로 기존 전망치보다 개선되었고, 한국은 '17년 2.7%로 기존 전망대비 0.1%p상향하였고 '18년 전망은 2.8%로 동일하다.

<표3> 국제통화기금(IMF) 경제전망 (단위:%)

구분	'17년 1월 발표		'17년 4월 발표	
	'17년	'18년	'17년	'18년
세계경제	3.4	3.6	3.5	3.6
한국	2.6	2.8	2.7	2.8

MEIC Focus

그리고 아래 그래프에서 보는바와 같이, 최근 저조했던 세계경제성장률은 다시 회복하여 상승세를 보이고 있으며 선복증가율은 다시 둔화됨에 따라 향후 수요 견조세를 유지할 것으로 전망된다. 이에 따라 수요와 공급간 조정이 이루어질 것으로 보인다. 또한, 세계경제 성장률은 향후에도 현재수준 이상을 나타낼 것으로 전망되는 반면, 선복량증가율은 클락슨의 발표에 따르면 벌크선 선복량 기준으로 2017년 3.3%, 2018년 1.1%로 전망되고 있어 해운시장은 공급과잉에서 점차적으로 수급균형을 맞춰갈 것으로 예상된다.

그러나 여전히 국내 해운기업들이 체감하는 해운경기는 낮은 수준이며 6월 해운업경기실사지수¹⁾ 또한 '61'로 업황을 부정적으로 판단하고 있는 것으로 나타났으며 선종별로는 컨테이너 73(전월대비+6), 건화물54(전월대비-9),유조선 61(전월대비-14)로 조사되었다. 따라서 '14년부터 시작된 공급조정이 수급의 격차를 해소하고 있으나 향후 침체된 해운시장을 회복시킬 수 있을지 여부는 지켜봐야 할 것이다.



현재의 세계경제 전망과 공급조정이 지속된다면 결국 시황은 반등하게 될 것이고, 반등의 폭이 기대치에 못 미칠 수도 있지만 중요한 점은 해운시장이 정상화되는 시기가 한층 가까워지고 있다는 것이다.

기대 이상의 반등에 대한 환상을 버리고 조정된 시장상황에 맞춰 생존할 수 있는 정책적 방안을 찾는 것이 더욱 중요할 것이다. (끝)

1) 선주협회 회원사를 대상으로 현재 경기수준에 대한 판단과 향후 전망 등을 설문 조사해 전반적인 해운경기 동향과 전망을 파악한 수치

MEIC Freight Panelist



ILDO CHARTERING CORP.

Rm2230, gwanghwamun officia bldg, #163,
jongno-gu, seoul, Korea
E: ops@insshipping.com
TEL: 82-02-364-3644 AREA: P'mx



JANGSOO SHIPPING CO., LTD.

503, gwacheon officetel, 1-14 byeoryang-dong,
gwacheon-city, Korea
E: shipping@jangintl.co.kr
TEL: 82-02-6245-4300 AREA: Cape, P'mx



DAESANG SHIPPING CO., LTD.

1307, doosan we've pavilion 81 sambong-ro,
jongno-gu, seoul, Korea
E: dry@daesangship.com
TEL: 82-02-6237-1100 AREA: Cape



BASIM CHARTERING CORP.

Rm1004 samryung bldg, 50-2 seosomun-dong,
jung-gu, seoul, Korea
E: cape@basimchart.com
TEL: 82-02-3789-7613 AREA: Cape



ACE CHARTERING CORP.

13F, donghwa bldg, 58-7, seosomun-dong,
jung-gu, seoul, Korea
E: ace@acechartering.com
TEL: 82-02-755-2100 AREA: P'mx



ARA SHIPPING CO., LTD

13F, donghwa bldg, 58-7, seosomun-dong,
jung-gu, seoul, Korea
E: chartering@araship.com
TEL: 82-02-739-7766 AREA: S'mx, HS



KAYA SHIPPING CO., LTD

Rm302, koreanre bldg, 80, soosong-dong,
jongno-gu, seoul, Korea
E: handy@kayasel.co.kr
TEL: 82-2-738-9111 AREA: S'mx, HS



MARS CO., LTD.

Room 2227, gwanghwamun officia bldg., #163,
sinmunno 1-Ga, jongno-gu, seoul 110-999, Korea
E: handy@mars7.co.kr
TEL: 82-2-736-4755 AREA: S'mx, HS



INTERLINK

Room 1827, kwanghwamun officia bldg, 163,
shinmunno 1-ga, jongno-gu, seoul, Korea
E: interlink@interlink.sea.co.kr
TEL: 82-2722-8220 AREA: P'mx



OCEAN ROBIN SHIPPING HOLDING CORP.

Rm718-719, mansion b, chao wai soho, no.6/yi, chao
wai st, chao yang district, beijing, China
E: hdy@oceanrobin.cn
TEL: 86-10-5878-4588 AREA: Cape, P'mx, S'mx, HS



MARITIME SHIPBROKERS CO., LTD

43 thai cc tower, 35th fl., south sathorn road
yannawa, sathorn bangkok 10120 Thailand
E: fix@mshipbrokers.com
Tel: 66-2-672-3826(27) AREA: S'mx, HS



GREATWALL INTERNATIONAL MARINE LTD.

Room 617, block a, chengjian plaza, no.18,
beitapingzhuang road, haidian district, beijing, China
E: broking@gwshipping.net
TEL: 86-10-8833-2720 AREA: S'mx



MERCHANT SHIP BROKERS

Room 809, kun tai international mansion bldg 1, yi no.12,
chaowai street, chaoyang district, beijing 100020, China
E: chartering@merchantship.com.cn
TEL: 86-10-5879-0689 AREA: P'mx, S'mx



WONSILD

1-2 20F guangdong finance building, 88-91
connaught road west, Hong Kong
E: dry@wonsild.com
TEL: 852-2548-9899 AREA: P'mx, S'mx



FLASHIP PTE LTD

8 eu tong sen street, #15-87, the central,
Singapore 059818
E: cape@ildochtrg.co.kr
TEL: 65-6225-7302 AREA: Cape



MIT CHARTERING & AGENCE CO., LTD.

10F, no.100, section 3, minsheng east road, taipei,
Taiwan R.O.C.
E: handysupra@mittpe.com.tw
TEL: 886-2-2712-5363 AREA: P'mx, S'mx



MAX-BRIDGE CO., LTD.

10F-4, no. 65, sung teh road, taipei 110, Taiwan
E: dry@max-bridge.com.tw
TEL: 886-2-23462077 AREA: P'mx, S'mx



GOOD TURN TRANSPORTATION LTD.

10th floor, no. 34, nanking E. road, section 1
taipei, Taiwan, R.O.C
E: ct@goodturn.com.tw
TEL: 886-2-2567-0701 AREA: S'mx



SATELLITE SHIPBROKERS

23rdF, athenee tower, 63 wireless road, lumpini,
pathumwan, bangkok, Thailand 10330
E-mail: Fix@satellitesship.com
TEL: 66-2-126-8069 AREA: P'mx, S'mx, HS



HOWE ROBINSON PARTNERS, SHANGHAI

Room 1508-10, shanghai times square, 93 huai
hai zhong road, shanghai 200021, China
E: hrs.hdy@howerobinson.com
TEL: 86-2310-0188 AREA: HS

MEIC S&P Panelist



GYRO MARITIME CO., LTD

Rm1132, gwanghwamun officia bldg, #163, jongno-gu, seoul, Korea
E: snp@gyromaritime.co.kr
TEL: 82-2-723-2363 AREA: Newbuilding, S&P



JANGSOO S&P INC.

3F, mirae city bldg. 725, buldang-dong, cheonan-city, chungnam, Korea
E: shipping@jangintl.co.kr
TEL: 82-41-553-0489 AREA: Newbuilding, S&P



FIDES CORPORATION

Rm No. 1224, 92(official), saemun-ro, jongno-gu, seoul 03186, Korea
E: project@fidescorp.kr
TEL: 82-02-723-6253 AREA: Newbuilding, S&P



HANBADA CORPORATION

Rm803, koreanre bldg, 80 soosong-dong, jongno-gu, seoul, Korea
E: rich@hanbada.kr
TEL: 82-2-720-8875 AREA: Newbuilding



HANWON MARITIME CO., LTD

8F, kcci bldg, 45, namdaemunno 4-ga, jung-gu, seoul, Korea
E: Project@iHanwon.com
TEL: 82-2-2176-1101 AREA: S&P



KIMS MARITIME CO., LTD

101-2403, brown stone seoul, 355, jungnim-dong, jung-gu, seoul, Korea
E: snp@kimsmaritime.co.kr
TEL: 82-2-732-3237 AREA: S&P



STL GLOBAL

101-1401, lotte castle president, 109, mapo-daero, mapo-gu, seoul, Korea
E: snp@stlkorea.com
TEL: 82-70-7771-6411 AREA: Newbuilding, S&P



WELTON HAZZ HOLDING

36th fl, china merchant tower, 161 lujiazui road, shanghai, China
E: snp@weltonhazz.com
TEL: 82-21-6888-3880 AREA: Newbuilding, S&P



MAXMART SHIPPING & TRADING CO., LTD

16F-2, no.77, sec.2, dun hua s. rd., daan district, Taipei 10682, Taiwan
E: snp@maxmart.com.tw
TEL: 82-70-7771-6411 AREA: Newbuilding, S&P



CLICK MARITIME LIMITED

20/F. world-wide house, no.19 des voeux road, central, Hong Kong
E: project@clickships.com
TEL: 852-2905-1888 AREA: Newbuilding, S&P



HIT MARINE COMPANY LTD.

Room 1102, park center, no.1088 fangdian road, shanghai, China
E: lisheng@hitco.com.cn
TEL: 86-21-5820-3737 AREA: Newbuilding, S&P



STAR ASIA SHIPBROKING PTE LTD.

10, anson road, #12-02, international plaza, Singapore 079903
E-mail: snp@starasiasg.com
TEL: 65-6227-7264 AREA: S&P



WIRANA SHIPPING CORPORATION

20 collyer quay, #09-02 tung centre, Singapore 049319
E: wirana@wirana.com.sg
TEL: 65-6227-0115 AREA: S&P



RESHAMWALA SHIPBROKERS

7-A pil court, 111 maharshi karve road, churchgate, mumbai - 400 036, India
E: chartering@reshamwalashipbrokers.com
TEL: 91-22-6131-7000 AREA: Newbuilding, S&P



ALLIANCE TANKER CHARTERING

11 collyer quay #07-05 the arcade, Singapore 049317
E: sandp@alliancetanker.com
TEL: (65) 6224-0123 AREA: Newbuilding, S&P



PIONEER SHIPBROKERS (VIETNAM)

pioneer house, no.32 ngan long villas, nguyen huu tho st. phuoc kien ward, nha be dist, ho chi minh, Vietnam
E-mail: chartering@pioneerbrokers.com.vn
Tel: 84-3-3781-7289 AREA: SnP



GMS- SOUTH KOREA

CEO Suite #37, 15th fl, kyobo building, 1 jongro, jongro-gu, seoul, Korea
E: snp@gmsinc.net
TEL: 82-2-2010-8820 AREA: Demolition